

Ausa T 204 H Ispaniškasis temperamentas

Dar visai neseniai ispaniškos mašinos Lietuvos ūkininkams buvo beveik egzotika. Tačiau dabar jos jau išsitvirtinusios žemės ūkio technikos rinkoje ir nuolat populiarėja. Ypač tai pasakytina apie manevringus, greitus teleskopinius „Ausa“ krautuvus. Šias jų savybes laiduoja nedideli mašinos gabaritai. Demonstravimo metu beveik 2 m aukščio ir 3,5 m ilgio (be įrangos) mašina sausa aikšte laisvai judėjo su mėšlo pilnu kausu (1,6 m pločio) ir krovė jį į aukštą kratytuvą. Planuojant darbus esant ne tokiam stabiliam gruntui, verta pasirinkti tinkamas – 12 x 16,5 dydžio – padangas.

Stiprus variklis

Ispanijos gamintojas pradeda neblogai – „Ausa T 204 H“ turi 50 AG variklį „Kubota“. Iš pirmo žvilgsnio atrodo, jog to mažoka, tačiau esant tokiems mašinos gabaritams jo pakanka. Dirbant didelėmis apskomis, kurios japoniškam varikliui nekenkia, generuojamas pakankamas galios kiekis hidrostatinei pavarai ir hidrauliniui siurbliui aptarnauti.

Nors variklis įrengtas virš užpakalinės ašies, o prie jo prieinama „iš viršaus“, priekiausių dėl vietos stokos techninio aptarnavimo metu nekyla. Variklio alyva keičiama atidirbus 150 motoval.

Hidrostatinė pvara turi du greičius: „vėžlio“ ir „kiškio“, o maksimalus krautuvo pasiekiamas greitis – 24 km/val. Keičiant važiavimo kryptį ji perjungama elektrine reversine pvara, esančia ant vairalazdės.

2 tonų klasė

Savybės, kuriomis pasižymi „Ausa“, t.y. 2 t pakėlimas į 4,2 m aukštį, leidžia paprasčiau atlikti daugelį darbų žemės ūkio ir specializuotose įmonėse.

Firmos „Bosch“ hidraulinėje sistemoje „Rexroth“ telpa 70 l alyvos, o dantratinis siurblys, kuris naudojamas serijinio komplektavimo mašinose, sukuria 240 bar slėgį. Sistemos alyvą rekomenduojama keisti kas 750 motoval. Įranga, kuri gali būti apginkluota strėle, montuojama ant plokštės.

Atlenkiama kabina

Didelis „Ausa“ privalumas – priekį atlenkiama kabina. Tiesa, tai ne kasdien naudojama funkcija,

bet ji praverčia „skausmingais“ momentais. Iš operatoriaus kabinos matomumas geras visomis kryptimis, nors dirbant sutemus jis blogesnis. Paprastas darbinis žibintas skleidžia išskaidytą šviesą į priekinį išlenktą stiklą. Tokiu atveju geriau būtų pasitikėti viršutiniams kelyje naudojamais žibintais.

Aiškiame prietaisų skydelyje pateikiama visa reikiama informacija (alyvos ir vandens temperatūros kontrolė turi skalę Celsijaus ir Farenheito laipsniais). Strėlės ir važiavimo funkcijos reguliuojamos daugiafunkcė vairalazde. Jas valdyti nesudėtinga, nes operatorius turi papildomą informaciją su funkcijomis, priklijuotą šalia jo.

Operatoriaus vieta turi mechaninius amortizatorius. Atlenkus atramą galima prieiti prie parankinės dėtuvės.

Ypatingo dėmesio nusipelno daviklis, apsaugantis, kad krautuvo neįjungt pašaliniai asmenys. Saugos diržai reguliuojami pagal operatoriaus svorį. Krautuve „Ausa“ už papildomą mokestį gali būti įrengta klimato kontrolė.

Pasitvirtinusi rizika

Kėdainių r. Keleriškių k. ūkininko Arvydo Šmigelskio, dirbančio 600ha, sūnus Karolis savarankiškai ūkininkauti pradėjo tik 2007-aisiais, vos sulaukęs 18-os metų. Kaip tėvas, taip ir sūnus plėtojo augalininkystę, savo jau 100 ha valdose Karolis augina tik grūdines kultūras. Turima technika abu ūkininkai naudojami bendrai. Kai kurios mašinos tėvo ūkyje išdirbusios po 10 ir daugiau metų. Todėl pamažu jos keičiamos naujomis. Antai teleskopinis „Mani-



Tai išties geras teleskopinis krautuvus, atitinkantis visus ES reikalavimus. Kainos ir kokybės santykis yra turbūt pats geriausias pasirinkimas Lietuvoje.



Krautuvo „Ausa T 204 H“ konstrukcija tokia, kad galima atlenkti kabiną ir laisvai prieiti prie jo esančių sistemų. Variklio įrengimas virš užpakalinės ašies – nedažnai sutinkamas sprendimas teleskopiniuose krautuvuose. Tačiau šiuo atveju tokia variklio vieta turi teigiamą įtaką mašinos stabilumui.

„Ausa“ krautuvus, nepriekaištingai tarnavęs 14 metų, pradėjo strigti. Kadangi be krautuvo neįmanoma išsiversti sėjos ir derliaus derinimo metu, Karolis nusprendė įsigyti naują.

Iš pradžių galvojo vėl apie „Manitou“. Tačiau jaunajam ūkininkui šios firmos krautuvus pasirodė pernelyg brangus. Todėl vaikinai ilgai naršė po internetą, teiravosi kitų ūkininkų apie jam palankesnio kokybės ir kainos santykio krautuvus. Ir štai atrado mažai kam žinomus „Ausa“ teleskopinius krautuvus.

Jaunąjį ūkininką sudomino tai, kad iš pažiūros mažas „Ausa“ krautuvus gali kelti net 2 t krovinį į 4,2 m aukštį. Tokio pajėgumo visiškai pakanka grūdams ar trąšoms krauti. Vaikinai taip pat susižavėjo jo manevringumu, gebėjimu judėti net „krabu“. Bet už vis jam buvo svarbiausia palankus vadinamasis kokybės ir kainos santykis. Tad nedelsdamas jis kreipėsi į šiais krautuvais prekiaujančią įmonę dėl pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo. Už teleskopinį „Ausa“ krautuvą suuderėta 135 tūkst. Lt.

K. Šmigelskis pirkė krautuvą, pasinaudodamas supaprastinta ES paramos teikimo tvarka. Savų reikėjo pridėti 75 tūkst. Lt.



„Ausa“ kabina užtikrina gerą matomumą, nors sutemus ir įjungus darbinį žibintą priekinis stiklas laužia šviesą ir pasunkina plotą prieš mašiną stebėjimą. Todėl geriau dirbti įjungus viršutinius kelio žibintus, kurie neskaudo šviesos. Valytuvus galėtų būti ilgesnis.



Pripildyti 65 l talpos degalų baką, esantį mašinos šone, visai nesunku.

Taip teleskopinis krautuvus „Ausa“ prieš porą savačių atsirado jaunojo ūkininko kieme. Jis jau dirba sandėlyje visu pajėgumu. Pirmųjų dienų darbas jaunojo ūkininko nenuvylė. Atvirksčiai, jaunuolis tik džiaugiasi pirkiniu.

Pavasari, kai prasidės sėja, naujuoju krautuvu Karolis į laukus veš ir kraus į sėjamąją sėklą, taip pat gabens ir trąšas.

Nr.87/7

www.transrental.lt
Teleskopinių krautuvų nuoma ir pardavimas.
Gausus pasirinkimas užsakymams ir bendradarbiauti.
Kontaktiniai telefonai:
Emilis (8-676) 15890
Vladas (8-614) 40186
www.transrental.lt,
www.ausa.com – populiariausi puslapiai apie krautuvus.

Testas	
Teleskopinio krautuvo „Ausa T 204 H“ techniniai duomenys	
Variklis	
Tipas	„Kubota“
Galingumas pagal DIN70020 (kW/KM)	37/50 (2600 aps./min.)
Cilindrų kiekis/aušinimas	4/skystis
Degalų bako talpa	65 l
Savybės	
Maksimali keliamoji galia	2000 kg
Maksimalus kėlimo aukštis	4,2 m
Maksimalus atstumas (su apkrova)	2,6 m (1000 kg)
Hidraulinė sistema	
Siurblio rūšis/darbinis slėgis	dantratinis (24 cc)/240 bar
Hidraulinės alyvos rezervuaro talpa	70 l
Pavarų sistema	
Pvara	4x4 nuolat įjungta
Greičių dėžė	hidrostatinė 2 greičių, reversinė elektrinė
Valdymas	priekiniai ratai pasukami/ visi ratai/ „krabas“
Kita	
Išorinis pasisukimo spindulys (be įrangos)	2,9 m
Padangos priekinės/užpakalinės	10/75-15,3 (14PR)
Maksimalus greitis	24 km/h



Standartinio komplektavimo „Ausa“ turi 14 colių 10/75-15,3 padangas. Operatorius gali pasirinkti tris važiavimo būdus. Priekiniai ratai pasukami, visi ratai ir vadinamasis „krabas“.



Krautuvu galima judėti viešaisiais keliais. Gamintojas yra numatęs netgi vietą registracijos numeriui. Galima tempti ir nedideles priekabas.