



## El MODEC de AUSA, elegido por Cespa para realizar tareas de mantenimiento en el Parque Ferial Juan Carlos I.

### Punto de Partida

La UTE CESPA, S.A. – FERROVIAL SERVICIOS, S.A. es un grupo empresarial con casi 40 años de historia y participado íntegramente por el Grupo Ferrovial. Presta servicios medioambientales y se dedica asimismo a la gestión y tratamiento de residuos. Concretamente, CESPA opera en el Parque Juan Carlos I de Madrid y zonas anexas, realizando el Servicio de Mantenimiento Integral.

Para llevar a cabo esta actividad, CESPA busca vehículos eléctricos que ofrezcan una elevada capacidad de carga y alta autonomía, así como la posibilidad de carrozado de gran volumen. Y es que debido a su política medioambiental, esta empresa se decanta por equipos que brinden emisiones "0".

### Solución Comercial AUSA

La solución que ofrece AUSA a estos requerimientos es el nuevo MODEC eléctrico, diseñado para respetar el Medio Ambiente. Ofrece además carrozado volquete con plataforma elevadora de cargas, necesario para los trabajos de mantenimiento que CESPA lleva a cabo en el Parque Juan Carlos I.

Así, CESPA decide adquirir este equipo, que goza de una gran demanda entre las empresas y los ayuntamientos que quieren modernizar sus flotas. Y es que el MODEC ha supuesto un importante avance para el sector de la movilidad eléctrica. Además de garantizar la sostenibilidad en las ciudades, ya que no emite CO<sub>2</sub> a la atmósfera, permite reducir considerablemente el gasto de combustible y el de mantenimiento gracias a la sencillez de su motor. Por otra parte, es un equipo muy silencioso que incluye todos los accesorios necesarios para brindar la máxima comodidad al operario.

### Trabajo a realizar

Gracias a la polivalencia del MODEC, CESPA puede emplearlo para desempeñar diferentes tareas. En el Parque de Juan Carlos I el MODEC está realizando labores de limpieza, recogida de restos de poda y transporte de materiales para cuadrillas de pavimentos, entre otros trabajos.





# MODEC eléctrico de AUSA, eficiencia sostenible



El MODEC eléctrico de AUSA, equipado con un motor de 102 CV y 300 Nm (sin ruido ni vibraciones), ofrece una autonomía de 100 a 160 km, y su batería se recarga en tan sólo 6 horas. Con una capacidad de carga de hasta 2.000 kg, alcanza una velocidad de 80 km/h. Para reforzar la seguridad, incluye ABS y EDB. Otro plus es su manejabilidad, debido a su radio de giro de 10,8 m. A la hora de conducirlo, ofrece una visibilidad inmejorable.

En lo que respecta al diseño, ha sido concebido como un vehículo moderno y funcional. Un ejemplo es la posibilidad de entrar de pie a la cabina gracias a su acceso trasero. Tiene diferentes utilidades, como ejercer de vehículo brigada con caja abierta plataforma y volquete, convertirse en punto verde móvil o en furgón de reparto.



## La opinión del cliente

Octavio Ruiz Delgado, Técnico GIS de CESP, manifiesta que se han decantado por el MODEC ya que **“responde a la perfección a la política medioambiental sostenible de la empresa”**. Por otra parte, destaca que **“sus prestaciones son las que buscábamos en un vehículo para su uso en el parque”**. Se decantan por AUSA porque ya tenían siete dumpers de la marca, y están realmente satisfechos con su rendimiento. Y tal y como afirma el Sr. Ruiz, el MODEC **“es una novedad en la gama de vehículo comercial ligero”**.



**AUSA - AUSA CENTER, S.L.U.**

Ctra. de Vic, Km. 2,8 - 08243 Manresa - BARCELONA (ESPAÑA)  
Tel: (+34) 93 874 73 11 • Fax: (+34) 93 873 61 39 • E-mail: [ausa@ausa.com](mailto:ausa@ausa.com)

[www.ausa.com](http://www.ausa.com)