



**NEUER 10 TONNEN DUMPER MIT KNICKLENKUNG**





AUSA wächst weiterhin mit seinen Dumpern und jetzt mit dem neuen **D1000AP** und seiner Schwenkversion **D 1000APG**.

Mit dieser neuen Maschine vervollständigt das spanische Unternehmen seine Dumperpalette, mit Modellen von 1 bis 10 Tonnen Kapazität übertrifft es jede andere Marke.

Dieser Dumper hat authentisch 10 Tonnen Nutzlastkapazität mit Front- oder Drehkipper. Schon bei dem 6 Tonner bewahrt er seine moderne Ästhetik und ist mit dem neuesten Turbo-Dieselmotor KUBOTA von 105PS ausgestattet.

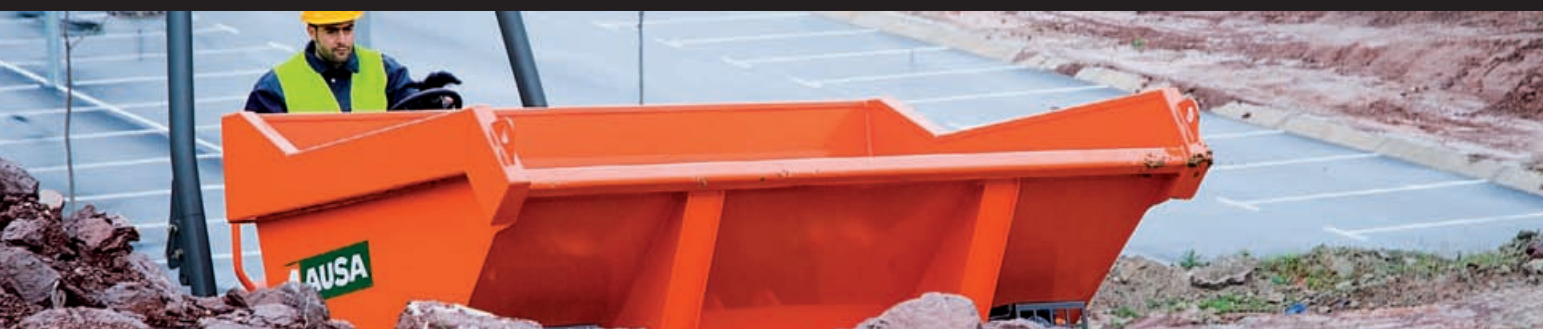
Sicherheit für den Bediener, Wendigkeit und Stabilität waren die drei Grundbedingungen bei der Idee dieses Grossdumpers. Obwohl die wettbewerbsfähigsten Breiten des Marktes, 2'48m, zur Verfügung stehen, um diese Maschine dorthin zu transportieren, wo sie gebraucht wird, sind diese drei Konzepte aufs Höchste gewährleistet:

## Sicherheit für den Bediener

- Der Bediener hat von seinem Sitz aus eine Sicht von 8.7 m Entfernung bis zum Hindernis, was einen grossen Vorteil gegenüber der meisten Dumper dieser Kapazitäten bedeutet.
- Der Sitz des Bedieners liegt 395 mm höher als bei der Version D 600AP und ist auf beiden Seiten für die Fahrsicherheit mit den "Safety Bars" geschützt.
- Alle Steuerungen sind innerhalb des Komfortbereichs angebracht, was forzierte oder sonderbare Bewegungen während des Fahrens ausschliesst.



**Welweit einzigartiges intelligentes Dämpfungssystem zur Vermeidung von abrupten Muldenbewegungen.**



# Überwindbare Steigung 60%, durch das Reibungsverhältnis limitiert.

## Wendigkeit

- Der Aussendrehradius des D 1000AP/APG beträgt 5950 mm, viel umgänglicher als die übrigen der Konkurrenz, bei denen er zwischen 6000-6500 mm liegt. Dies wurde mit einem optimalen Radabstand (2500 mm) erreicht.
- Die lichte Höhe zum Boden von 490 mm gestattet ein ruhigeres und sicheres Fahren auf schwierigem und abschüssigem Gelände.
- Der 10 Tonner von AUSA ist mit 4 grossen Gelände- und Flotationsreifen (16PR) ausgerüstet, die sich maximal dem Gelände anpassen.



## Stabilität

- Das Gegengewicht dieses Dumpers ist so entworfen, dass es korrekt die verschiedenen Gewichte unter dynamischen Bedingungen ausgleicht, was die eigene Stabilität der Maschine sehr verbessert. Ausserdem schützt es die mechanischen Elemente im Innern, da es ebenfalls aus widerstandsfähigem Stahl hergestellt ist.
- Die vordere Mulde mit einer Ladekapazität von 5255 Liter und die hintere Drehmulde mit 5944 Liter sind die mit der grössten Kapazität des Marktes.

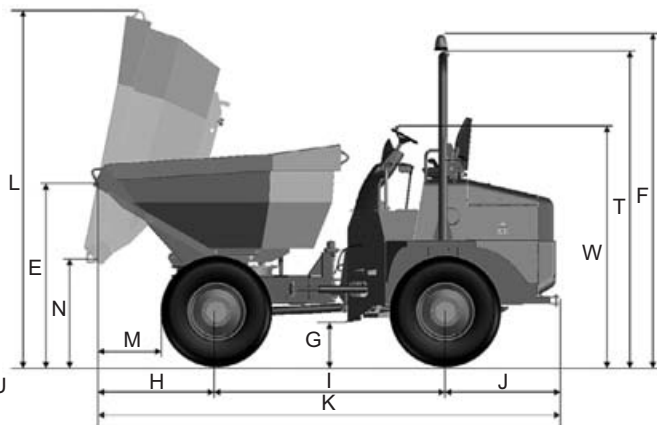
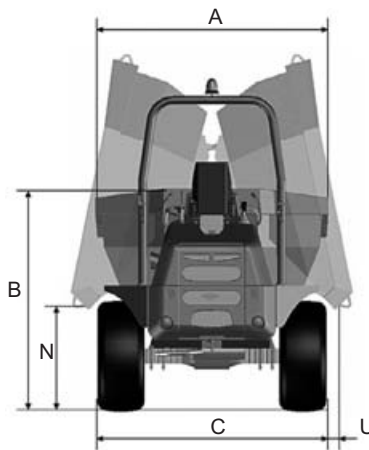
## Speziell für 10 Tonnen Zuladung entwickelter Drehmomentwandler

Weitere Daten, die diese Maschine definieren, sind zum Beispiel ihr permanenter Allradantrieb, ihr hydrodynamisches Getriebe mit synchronisiertem 4-Gang Turner in beiden Richtungen und Drehmomentkonverter speziell für 10-Tonner.

Ausserdem ist die Tatsache zu erwähnen, dass alle diese Modelle mit NS400h Farbe behandelt sind, was ein gutes Verhalten in ätzendem Umfeld garantiert.



ABMESSUNGEN (mm)	D 1000 AP	D 1000 APG
A	2480	2480
B	2380	2385
C	2440	2440
E	1820	1950
F	3560	3560
G	490	490
H	1260	1230
I	2450	2450
J	1220	1220
K	4520	4990
L	2710	3820
M	665	630
N	430	1100
T	3375	3375
U	-	110
W	2550	2550



### SERIENAUSSTATTUNG

		D 1000 AP	D 1000 APG
Hubkraft		10000	
Muldenart		Hydraulisch	Hydraulisch um 180° schwenkbar
Chassis		Knickgelenk und pendelnd	
Muldeninhalt	Wasser	2440	2491
	gestrichen	3750	3941
	gehäuft	5225	5944
Motor	Diesel	KUBOTA V3800 DI T	
	Leistung gem. DIN 6270 B (KW/PS)	72 / 96,5 (2600 rpm)	
	Leistung gem. DIN 70020 (KW/PS)	78 / 105 (2600 rpm)	
	Zylinder	4	
	Kühlung	Wasser	
Antrieb		4 x 4 permanent	
Kraftübertragung		Parkkonverter mit synchronisiertem 4-gang-Wendegetriebe, 2 Geschwindigkeitsstufen für Vorwärts und 2 für Rückwärtsfahrt mittels elektro-hydraulisch schaltbar. Achsen mit Planetenübersetzung am Differentialantrieb	
Start		Elektrisch	
Geschwindigkeit (Km/h)		40	
Leergewicht		4760	4990
Steigfähigkeit (Bei Vollast)		60 %	
Hydraulikkreis		25 cc Zahnradpumpe Betriebsdruck 180 bar.	
Reifen	Vorne	500/60-22,5" (16PR")	
	Hinten	500/60-22,5" (16PR")	
Wenderadius außen		5950	
Lenkung		Hydraulisch Betriebsdruck 115 bar	
Fassungsvermögen des Tankes	Kraftstoff	70	
	Hydrauliköl	65	
Betriebsbremse		Hydraulisch betätigte, ödelagerte mehrfachscheibenbremse	
Feststellbremse		Mechanisch betätigte, ödelagerte mehrfachscheibenbremse	



AUSA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Anfrüfung im Zuge der technischen Weiterentwicklung Änderungen vorzunehmen.

### SERIENAUSSTATTUNG

Fahrschutzdach ROPS
Vandalismusschutz
Ergonomischer Sitz
Sicherheitsgurt
Einklappbare Rundumleuchte
Akustische Warnanzeige beim Rückwärtsfahren

### ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

Beleuchtungs-Anlage
---------------------

MKT34004.00-03/2008



www.ausa.com

AUSA Center, S.L.U. • Ctra. de Vic, Km 2.8 - P.O.B. 194, 08243 Manresa - BARCELONA (ESPAÑA) Tel.: +34 93 874 73 11 E-mail: ausa@ausa.com

ISO 9001

ISO 14001



(Sede central AUSA-Manresa)

AUSA Madrid • Pol. Ind. Coslada-Marconi 15-17, 28823 Coslada - MADRID (ESPAÑA) Tel.: +34 91 669 00 06 E-mail: ausa.madrid@ausa.com  
AUSA France • Z. I. Saint Charles-Rue de Zürich, 66000 PERPIGNAN (FRANCE) Tel.: +33 (0) 4 68 54 38 97 E-mail: ausa.france@ausa.com  
AUSA • Unit 16 Hollows Works - Shawclough Road - Rochdale - Lancs OL12 6LN (U.K.) Tel.: +44 (0) 1706 64 96 91 E-mail: ausa.uk@ausa.com  
AUSA Repräsentanzbüro Deutschland • Heinrich-Welken Str. 5, 59069 HAMM - RHYNERN (GERMANY) Tel.: +49 2385922245 E-mail: ausa.deutschland@ausa.com  
AUSA Northamerica Corp. • 2655 Le Jeune Road - Suite 808, CORAL GABLES FL 33134 (USA) Toll free: 1 800 820 AUSA E-mail: ausa.corp@ausa.com  
BEIJING Rep. Office • Address Room 527, HengXiang Building, Tuanjiehu Nanli, Chaoyang District. - Beijing 100026 CHINA  
Tel: 86-10-8597 1983 - Fax: 86-10-8597 1993 - E-mail: ausa.china@ausa.com

