



NUEVOS DUMPERS ARTICULADOS 10 TONELADA





AUSA sigue creciendo con sus dúmperes, y ahora lo hace con el nuevo D1000AP y su versión giratoria D1000APG.

Con esta nueva máquina la empresa española consigue completar su gama de dúmperes, con modelos desde 1 a 10 toneladas de capacidad, superando a cualquier otra marca.

Este dumper es un auténtico 10 toneladas de capacidad de carga, con descarga frontal o descarga giratoria. Mantiene una estética moderna, iniciada ya con el 6 toneladas y viene equipado con un motor diesel KUBOTA de 105CV turboalimentado de última generación.

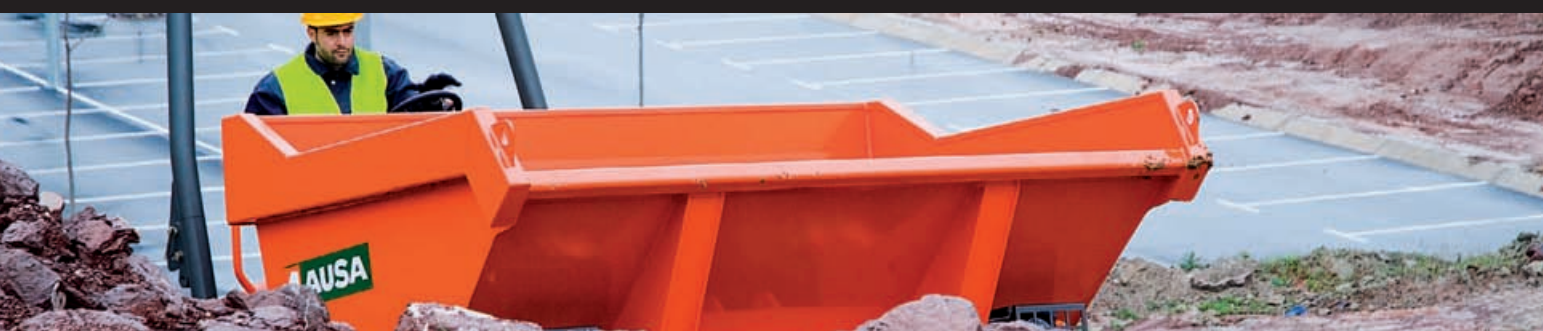
En la concepción de este dumper de grandes dimensiones, y aún teniendo uno de los anchos más competitivos del mercado (2'48m.), para facilitar su transporte hasta donde haga falta se han querido asegurar al máximo la seguridad para el operador, la maniobrabilidad y la estabilidad.

Seguridad para el operador

- El operador dispone de una excelente visibilidad, desde su puesto de conducción, de 8,7 metros hasta el obstáculo gracias a la reducción del ángulo muerto, lo que supone una gran ventaja respecto a la mayoría de los dumpers de estas capacidades
- El asiento del operador está elevado 395 mm respecto de la versión D 600AP y protegido con las "Safety Bars" a ambos lados del asiento para asegurar la conducción.
- Todos los mandos están ubicados dentro del área de confort, lo que permite evitar movimientos forzados o extraños durante la conducción.



Sistema inteligente de válvulas antiinercias, único en el mundo



Pendiente superable del 60%

Maniobrabilidad

- El radio exterior de giro del D 1000AP/APG es de 5950 mm, mucho más compacto que el resto de competidores, que están entre 6000-6500 mm. Esto se ha conseguido gracias a una distancia óptima de batalla (2500 mm)
- La altura libre al suelo de 490 mm también permite una conducción más tranquila y segura en terrenos difíciles y abruptos.
- El 10 toneladas de AUSA va equipado de serie con ruedas de gran resistencia (16PR).



Estabilidad

- El contrapeso de este dumper está diseñado de manera que equilibra correctamente los diferentes pesos en condiciones dinámicas adversas, lo cual mejora mucho la estabilidad propia de la máquina. Así mismo, también cumple funciones de protección de los elementos mecánicos del interior, ya que también está hecho de acero resistente.
- La tolva, con una capacidad de carga de 5255 litros en su versión frontal y de 5944 litros en la versión giratoria, es la de mayor capacidad del mercado.

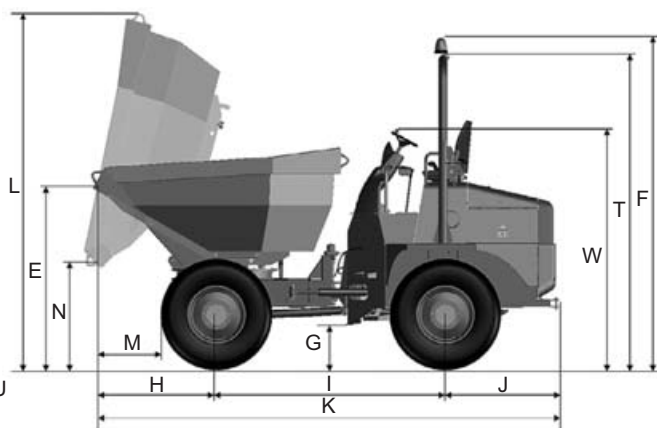
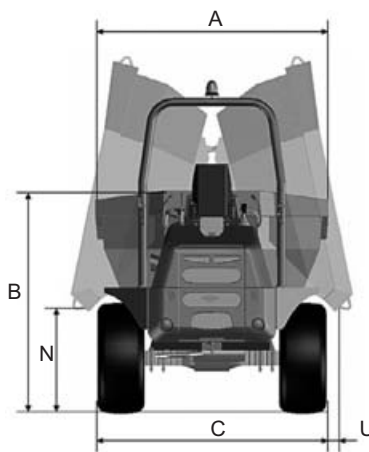


Convertidor de par ZF diseñado especialmente para 10 toneladas

Otros datos que también definen esta máquina son por ejemplo su tracción 4x4 permanente, su transmisión hidrodinámica con caja de cambios sincronizada Turner de 4 velocidades y convertidor de par ZF especial para el 10 toneladas. Además, en todas sus versiones incorpora un tratamiento de pintura de NS400h, lo que asegura un buen comportamiento en ambientes corrosivos.



DIMENSIONES (mm)		D 1000 AP	D 1000 APG
A		2480	2480
B		2380	2385
C		2440	2440
E		1820	1950
F		3560	3560
G		490	490
H		1260	1230
I		2450	2450
J		1220	1220
K		4520	4990
L		2710	3820
M		665	630
N		430	1100
T		3375	3375
U		-	110
W		2550	2550



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

		D 1000 AP	D 1000 APG
Capacidad de carga (Kg)		10000	
Sistema de descarga		Hidráulica frontal	Hidráulica giratoria 180°
Chasis		Articulado y oscilante	
Capacidad de la tolva (l)		Agua	2440
		Rasa	3750
		Colmada	5225
Motor		KUBOTA V3800 DI T	
		Potencia s/DIN 6270 B (KW/CV)	72 / 96,5 (2600 rpm)
		Potencia s/DIN 70020 (KW/CV)	78 / 105 (2600 rpm)
		Nº cilindros	4
		Refrigeración	Agua
Tracción		4 x 4 permanente	
Transmisión		Convertidor de par, con caja de cambios de velocidades sincronizada, 4 velocidades hacia delante y 4 velocidades hacia atrás mediante inversor electro-hidráulico. Puentes con reducción epicicloidal a la salida del diferencial.	
Arranque		Eléctrico	
Velocidad máx. (Km/h)		40	
Peso en vacío (Kg)		4760	4990
Pendiente superable (a plena carga)		60 %	
Circuito hidráulico		Bomba de engranajes de 25 cc. Presión de trabajo 180 bar.	
Neumáticos		Delanteros	500/60-22,5" (16PR")
		Traseros	500/60-22,5" (16PR")
Radio de giro exterior (mm)		5950	
Dirección		Hidráulica Presión de trabajo 115 bar	
Capacidad de los depósitos (l)		Combustible	70
		Hidráulico	65
Freno de servicio		Estantos de discos múltiples en baño de aceite Accionamiento hidráulico	
Freno de estacionamiento		Estantos de discos múltiples en baño de aceite Accionamiento mecánico	

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Arco protector abatible ROPS
Sistema de seguridad antivandálico
Asiento ergonómico
Cinturón de seguridad
Faro rotativo abatible
Avisador acústico de marcha atrás

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Equipo homologado de luces



AUSA se reserva el derecho de variar cualquier característica sin previo aviso.



www.ausa.com

AUSA Center, S.L.U. ● Ctra. de Vic, Km 2.8 - P.O.B. 194, 08243 Manresa - BARCELONA (ESPAÑA) Tel.: +34 93 874 73 11 E-mail: ausa@ausa.com

ISO 9001

ISO 14001



(Sede central AUSA-Manresa)

AUSA Madrid ● Pol. Ind. Coslada-Marconi 15-17, 28823 Coslada - MADRID (ESPAÑA) Tel.: +34 91 669 00 06 E-mail: ausa.madrid@ausa.com
AUSA France ● Z. I. Saint Charles-Rue de Zürich, 66000 PERPIGNAN (FRANCE) Tel.: +33 (0) 4 68 54 38 97 E-mail: ausa.france@ausa.com
AUSA ● Unit 16 Hollows Works - Shawclough Road - Rochdale - Lancs OL12 6LN (U.K.) Tel.: +44 (0) 1706 64 96 91 E-mail: ausa.uk@ausa.com
AUSA Repräsentanzbüro Deutschland ● Heinrich-Welken Str. 5, 59069 HAMM - RHYNERN (GERMANY) Tel.: +49 2385922245 E-mail: ausa.deutschland@ausa.com
AUSA Northamerica Corp. ● 2655 Le Jeune Road - Suite 808, CORAL GABLES FL 33134 (USA) Toll free: 1 800 820 AUSA E-mail: ausa.corp@ausa.com
BEIJING Rep. Office ● Address Room 527, HengXiang Building, Tuanjiehu Nanli, Chaoyang District. - Beijing 100026 CHINA
 Tel: 86-10-8597 1983 - Fax: 86-10-8597 1993 - E-mail: ausa.china@ausa.com



MKT34001.00-03/2008