



KNICKGELENKTE AUSA DUMPER VON 850 BIS 10.000 Kgs

www.ausa.com



KNICKGELENKTE AUSA DUMPER

Die knickgelenkten Dumper von AUSA sind dank ihrer kompakten Ausführung, ihren niedrigen Kosten bei hoher Effizienz und ihrer Geschwindigkeit zuverlässig und benutzerfreundlich. Sie sind die perfekten Geländemaschinen zum Transport von Pflastersteinen, Sand, Erde, Beton oder Abfällen.

Sie lassen sich auch unter schwersten Bedingungen einfach und zuverlässig einsetzen.



VORTEILE

EINSATZ AUF JEDEM GELÄNDE

Die AUSA Dumper können unter härtesten Bedingungen arbeiten. Ganz gleich, ob Steigungen zu überwinden sind, der Dumper im Schlamm kreisen soll, oder vorsichtig auf Wegen und Asphalt zu fahren ist - dank seines ständigen Allradantriebs, seiner großen frei beweglichen Höhe und des zentralen Schwingungsbolzens ist er jedem Gelände gewachsen.

ROBUST UND ZUVERLÄSSIG

Die AUSA Dumper wurden für den Einsatz unter extremen Bedingungen ausgelegt. Daher sind sie mit hochwertigen Komponenten, wie Motoren von Kubota, Achsen von ZF und Newage, Hydrostatikpumpen von Rexroth und dem Power Shuttle Getriebesystem von Turner, ausgestattet.

VORTEILE





PRODUKTSORTIMENT

AUSA bietet Ihnen ein breites Sortiment an Dumpern an, sowohl starre Fahrgerüste als auch knickgelenkte Modelle, das von Ladekapazitäten von 850 kg bis 10.000 kg reicht und verschiedene Entladungstypen umfasst.

VIELSEITIGKEIT

Die AUSA Dumper werden mit ihren breitgefächerten Möglichkeiten jederzeit den heutigen Anforderungen an Baumaschinen gerecht: Entladen aus der Höhe, Zugkupplung, verschiedene Ladekapazitäten, Beleuchtung, ROPS/FOPS, verschiedene Reifenausführungen u.a.



VORTEILE

KOMPAKT IN DER AUSFÜHRUNG

Mit ihren kompakten Abmessungen können die AUSA Dumper auch an schwer zugänglichen Stellen arbeiten und den Baggern den Weg ebnen.

TECHNOLOGIE

Die neusten Kubota-Motoren mit Wasserkühlung sind Abgasarm, sparsam im Verbrauch, geräuscharm und hoch zuverlässig.

SICHERHEIT

Das hydrostatische Getriebe und der Power Shuttle des Dumpers sorgen für reibungsloses Fahren, einen einfachen Betrieb durch den Fahrer und zusätzliche Sicherheit.

Außerdem sind die AUSA Dumper mit dichten Ölbremsten, Notbremse, abgasarmen Motoren, zerstörungssicheren Systemen, ROPS-Stangen, Sicherheitsgurt, Hupe und weiteren aktiven und passiven Sicherheitssystemen ausgestattet.

VORTEILE





ERGONOMISCHE UND BENUTZERFREUNDLICH

Die AUSA Dumper bieten dem Fahrer eine ideale Position mit perfekter Sicht.

Ihr Mehrzweck-Steuerknüppel, in dem sämtliche Steuerelemente untergebracht sind, ermöglicht eine einfache Bedienung des Gerätes, was neben maximalem Komfort für die Fahrer zu einer Senkung der Unfallgefahr und der Störungshäufigkeit führt.

Einige Modelle sind sogar mit schwebend aufgehängten Sitzen ausgestattet, die noch bequemer für die Fahrer sind.

WARTUNG

Bei der Entwicklung der AUSA Dumper wurde besonderes Augenmerk auf eine leichte Zugänglichkeit der Teile, die täglich kontrolliert werden müssen, gelegt, damit der Bediener bequem den Wasser-, Öl- und Kraftstoffstand überprüfen kann, ohne auf die Maschine steigen zu müssen.

VORTEILE



ANWENDUNGEN

Ein AUSA Dumper ist der ideale Gefährte für alle Arten von Baggern (Überkopflader, Minibagger ...), denn er eignet sich perfekt zum Transport von Materialien am Einsatzort.

Hauptanwendungsgebiete:

- Transport und Schleppen am Einsatzort: Die AUSA Dumper sind die schnellsten ihrer Kategorie und sind zudem extrem sparsam im Verbrauch. Darum werden sie vor allem zum Schleppen von Strommasten, Generatoren und Verdichtern eingesetzt.

- Transport von Zement in schwer zugänglichen Bereichen z.B. beim Asphaltieren einer Tiefgarage, ohne auf fahrbare Zementpumpen zurückgreifen zu müssen, die wesentlich teurer sind.

- Unterstützung von Schaufelgeräten (Bagger, Minibagger, Überkopflader ...) durch den Transport der ausgegrabenen Erde zu Containern oder Lkw. Typische Beispiele sind:

- Bei der Arbeit auf öffentlichen Straßen kann der Dumper eingesetzt werden, um Materialreste neben dem Graben abzuladen und so die Durchfahrt nicht zu versperren, da die Reste direkt vom Graben zu einem Container in der Nähe oder zu einem Haufen gebracht werden können, wo sie nicht stören.

ANWENDUNGEN

- Bei der Arbeit im Garten hinter einem Wohnhaus mit begrenzten Zufahrtsmöglichkeiten. Beim Anlegen eines Schwimmbads kann die Erde z.B. direkt vom Minibagger in den Einfülltrichter des Dumpers gekippt und vor das Haus gebracht werden, wo es dann in Container abgeladen werden kann. Mit diesem System geht das Ausheben von Löchern schneller, weil der Dumper schneller fährt als ein Minibagger, ohne das Gras zu beschädigen, und dabei weniger Kraftstoff verbraucht, die Reifen weniger verschleißt und sogar von einem weniger erfahrenen Fahrer bedient werden kann.

- Während des Ausbaggerns können große Dumper einen Lkw ersetzen. So werden auch Bereiche zugänglich, in denen ein Lkw im Schlamm oder Schnee stecken bleiben würde.

- Zum Abtragen der Bauabfälle ist ein benutzerfreundliches, wartungsarmes Gerät, das ein hohes Ladevolumen bewältigen kann, nötig. Genau dadurch zeichnet sich der AUSA Dumper aus. Das macht ihn zum perfekten Gerät für diese Aufgabe.



ANWENDUNGEN



WAS SPRICHT FÜR EINEN AUSA DUMPER?

Der Einsatz eines AUSA Dumpers für den Transport auf Baustellen bringt viele Vorteile mit sich. Geräte, die nicht für diesen Zweck ausgerichtet sind, erhöhen die Kosten. Die Dumper von AUSA sind mit ihren unterschiedlichen Einfülltrichtern und Entladearten genau auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten.

Die wichtigsten Vorteile von AUSA Dumpern sind:

- Steigerung der Produktivität
- Senkung der Kosten für Kraftstoff, Wartung, Reifen und allgemeinen Verschleiß
- Sie können auch von relativ unerfahrenen Bedienern gesteuert werden
- Durch ihre höhere Geschwindigkeit lässt sich mit ihnen eine höhere Anzahl Arbeiten bewältigen
- Zum Transportieren ist ein Grundgerät mit einer hohen Volumenkapazität erforderlich. AUSA hat Dumper von 0,7 bis 5 m³ im Sortiment.
- Sie lassen sich einfach von einer Baustelle zur anderen transportieren.

ANWENDUNGEN

AUSA	kg	l	l	kw	m	m	m	m	kg	
D 85 AHA	850	505	345	16.8	0.93/1.63	3.14	1.00	2.37	1300	H-4x4
D 100 AHA	1000	505	345	16.8	0.93/1.63	3.14	1.12	2.37	1300	H-4x4
D 120 AHA	1200	680	425	16.8	1/1.7	3.14	1.20	2.42	1375	H-4x4
D 120 AHG	1200	670	415	16.8	1.02	3.12	1.20	2.42	1375	H-4x4
D 150 AHA	1500	835	520	16.8	1.66	3.24	1.45	2.45	1500	H-4x4
D 150 AHG	1500	835	520	16.8	1.03	3.24	1.45	2.45	1510	H-4x4
D 108/120 RM	1000-1200	580-650	460-475	11.3	0.46	2.33	1.10-1.19	2.09	870-890	M-4x4 4x2
D 108/120 RMA	1000-1200	750-800	425-465	11.3	1/1.7	2.55	1.10-1.19	2.09	1200-1220	M-4x4 4x2
D 150 RM	1500	1047	608	11.3	0.48	2.33	1.56	2.09	900	M-4x4 4x2
D 150 RMA	1500	1100	630	11.3	1/1.7	2.55	1.56	2.09	1250	M-4x4 4x2
D 150 RMG	1500	900	600	11.3	1.07	2.61	1.56	2.09	1200	M-4x4 4x2
D 175 RMS	1750	1047	608	11.3	0.48	2.33	1.56	2.09	1400	M-4x4 4x2

- A * * = Knickgelenkt Chassis
- R * * = Starr Chassis
- * M * = Mechanisch Kraftübertragung
- * H * = Hydrostatik Kraftübertragung
- * * G = Drehmulde
- * * A = Hochkipper Muldenart
- * * S = Selbstladeschaufel

AUSA	kg	l	l	kw	m	m	m	m	kg	
D 201 RH/S	2000	1250	700	22.7	0.67	3.02	1.59/1.75	2.58	1600/1800	H-4x4
D 201 RHG/S	2000	1230	650	22.7	0.93	3.28	1.59/1.75	2.58	1850/2050	H-4x4
D 250 RM/S	2500	1950/1500	1290/900	17.5	0.57/0.72	3.23/3.04	1.80	2.24	1970/2170	M-4x4
D 250 RMG/S	2500	1400/1200	1050/850	17.5	1.03/1.10	3.16/2.98	1.80	2.24	1970/2170	M-4x4
D 250 RHG/S	2500	1400/1200	1050/850	33.8	1.03/1.10	3.16/2.98	1.80	2.24	1970/2070	H-4x4
D 300 RM	3000	1950	1290	17.5	0.57	3.23	1.80	2.24	2000	M-4x4
D 300 RHG	3000	1400	1050	33.8	1.03	3.16	1.80	2.24	2000	H-4x4
D 300 RMA	3000	1600	1000	17.5	1.31/2.05	2.99	1.80	2.24	2.20	M-4x4
D 250 AHG	2500	1910	818	36.5	1.05	3.97	1.69	2.70	2650	H-4x4
D 250 AHGA	2500	2063	817	36.5	1.25/1.85	4.00	1.87	2.70	2960	H-4x4
D 350 AHG	3500	2737	1025	36.5	1.35	4.12	1.85	2.77	2780	H-4x4
D 400 AHG	4000	3370	1350	36.5	0.86	4.35	1.85	2.77	2830	H-4x4
D 600 APG	6000	3132	1640	63	1.20	4.61	2.19	3.00	4380	P-4x4
D 700 AP	7000	4330	2048	63	0.45	4.46	2.19	3.00	4200	P-4x4
D 1000 AP	10000	5225	2440	72.8	0.43	4.52	2.44	3.37	4760	P-4x4
D 1000 APG	10000	5944	2491	72.8	1.10	4.99	2.44	3.37	4990	P-4x4

AUSA			
85/100/120 A	.	.	.
108/150/175 R	.	.	.
201 R	.	.	.
250 R	.	.	.
300/350 R	.	.	.
AM/AH/AP	.	.	.



D 85/100/120/150 AHA
D 120/150 AHG



D 108/120/150 RM



D 108/120/150 RMA



D 175 RMS



D 201 RH/RHG/S



D 250/300 RM/S/A
D 250/300 RHG/S



D 250/350 AHGA



D 250/350 AHG



D 600/700 APG



D 900/1000 AP/APG



WIR BEI AUSA WISSEN WAS WICHTIG IST: UNSERE KUNDEN



Daher ist AUSA Service ständig bemüht den bestmöglichen Kundendienst zu gewährleisten. Es steht dem Kunden ein flächendeckendes Händlernetz mit qualifizierten Werkstätten zur Verfügung, welche die benötigten Ersatzteile 24 Stunden online bestellen können und durch unseren deutschen und spanischen Kundendienst ständig unterstützt werden. AUSA Service bietet außerdem Kurse für die Mechaniker, die mit unseren Maschinen arbeiten und stellt sämtliche Informationen zu Normen und Richtlinien für unsere Fahrzeuge zur Verfügung, um die Qualität des Kundendienstes unserer Händler immer auf dem höchsten Niveau zu halten.



Für technische Datenblätter, Bilder und Videos aller AUSA Produkte, besuchen Sie bitte unsere Website: www.media.ausa.com

Die Qualität und die Umweltverträglichkeit unserer Produkte werden durch die ISO9001 und ISO14001 Zertifikate garantiert. AUSA erfüllt außerdem die NATO-Richtlinie PECAL/AQAP 2110.



AUSA Center, S.L.U.
Ctra. de Vic, Km 2.8
08243 - Manresa
BARCELONA (ESPAÑA)
Tel.: +34 93 874 73 11
ausa@ausa.com

AUSA Madrid : Tel +34 916690006 - ausa.madrid@ausa.com
AUSA France : Tel +33 468543897 - ausa.france@ausa.com
AUSA (UK) : ausa.uk@ausa.com
AUSA Verkauf & Service Deutschland: Tel. +49 (0) 2385 9359362 info@ausa.de
AUSA Northamerica Corp: ausa.corp@ausa.com
BEIJING Rep. Office: Tel 86-10-8597 1983 - ausa.china@ausa.com

AUSA Center, S.L.U.

Vertriebs.- und Serviceniederlassung Deutschland

E-Mail: info@ausa.de

Tel.: 02385-9359362

Fax: 02385-94928499

www.ausa.com



Händler Stempel

