

Intermat 2009

1 300 exposants attendent 200 000 visiteurs

Intermat : mode d'emploi

- Exposition de Matériels et Techniques pour les Travaux Publics, le Bâtiment et l'Industrie des Matériaux
- Dates et horaires : du lundi 20 au samedi 25 avril 2009, de 9h00 à 18h00.
- Lieu : Parc des expositions de Paris-Nord – Villepinte
- Superficie : 200 000 m² de surface nette
- Spécificité : une zone extérieure de démonstrations de matériels en action

La route « durable » à l'honneur

Sous l'égide du CECE, avec les constructeurs européens, demain la route sera durable... Un thème qui sera développé sur deux demi-journées et fera le point sur :

- le bilan carbone des machines, de la conception à la fin de vie ;
- la certification européenne des matériaux et leur traçabilité ;
- la sécurité, la normalisation et la réglementation européenne : une garantie « made in Europe ».

Dates : mardi 21 avril, de 14 h à 16h30, mercredi 22 avril de 10h à 12h30 (accès libre aux conférences).

Du 20 au 25 avril, Intermat permettra aux quelques 200 000 visiteurs attendus au Parc des Expositions de Paris-Nord, de découvrir les dernières évolutions de près de 1 300 constructeurs et prestataires de services présents, mais également de faire le point, dans une conjoncture incertaine, sur un marché qui, pour être affecté depuis un an par le ralentissement général de l'activité, n'en demeure pas moins soutenu et porteur d'espoir, compte tenu des nombreuses mesures prises dans le monde et en France par la plupart des gouvernements.

Un pari sur un avenir redynamisé

Dans ce contexte, l'édition 2009 de ce salon international se présente comme un pari sur l'avenir, pour les exposants comme pour les visiteurs.

Avec près de 1 300 exposants inscrits, Intermat a presque fait le plein des 160 000 m² de surface d'exposition au nombre desquels, huit pavillons nationaux sur lesquels flotteront les drapeaux, américain, algérien, anglais, chinois, coréen, espagnol, indien et italien.

Une vocation internationale affirmée

Les organisateurs à la tête desquels Maryvonne Lanœ, commissaire générale d'Intermat, ont multiplié les efforts sur la promotion du salon à l'étranger afin de maintenir le visitorat étranger en nombre. Les cibles sont connues : l'Afrique, l'Amérique du Sud, l'Inde, l'Asie Pacifique avec des actions ciblées en Australie et en Nouvelle-Zélande, le Moyen-Orient, qui s'ajoutent aux visiteurs traditionnels venus de l'ensemble de l'Europe, des États-Unis et du Canada, du Japon et de Corée.

Au fil des années, Intermat s'est imposé comme un lieu de rencontres et d'échanges des professionnels de l'ensemble de la filière « matériel » : constructeurs, distributeurs, entrepreneurs et utilisateurs finaux mais aussi, sous-traitants et prestataires de services.

Le rendez-vous de la profession

L'édition 2009 conserve sa vocation de rendez-vous et permettra de découvrir les évolutions techniques les plus récentes.

Les principaux acteurs de la filière ont répondu présents à quelques exceptions près : Atlas Copco, JLG, Manitou, Metso, Sandvik, Terex et ses filiales, Wacker-Neuson.

Les uns et les autres ont décidé de consacrer leurs budgets de communication à des actions plus ciblées, privilégiant le contact avec les clients directement sur le terrain ou au travers de campagnes de prospects.

Quoi qu'il en soit, les organisateurs tablent sur 200 000 visiteurs dont près de la moitié en provenance de l'étranger. Une confiance que l'on espère fondée d'autant que les organisations professionnelles ont multiplié les initiatives afin de promouvoir les différents métiers du secteur : Cisma, Seimat, DLR, Ipaf...

Des parcours et des animations spécifiques sont prévus pour certains secteurs comme le levage et la manutention, les mines & carrières, les composants et accessoires...

La zone extérieure de démonstration, imaginée comme un vaste chantier, fera partie des activités proposées aux visiteurs. Elle demeure une spécificité d'Intermat.

En cette période d'incertitude et d'attentisme, Intermat s'inscrit plus que jamais dans l'actualité d'une profession confrontée de façon cyclique à des crises mais qui a toujours su y faire face. ■

Marc Montagnon





3 Manutention

La participation de Ausa à Intermat est placée sous le triple thème de la polyvalence, de la facilité d'utilisation et de la qualité, avec plusieurs nouveautés au nombre desquels le chariot télescopique Taurulift T 276H et le dumper D250AHGA.

Le T 276H offre une capacité de charge supérieure à la version précédente, de 2 700 kg à 6,10 m. Il est équipé d'un moteur turbo Kubota, d'une transmission hydrostatique et d'une transmission 4x4. Sa vitesse de déplacement est de 24 km/h.



4 Transport et manutention

La participation de Ausa à Intermat est placée sous le triple thème de la polyvalence, de la facilité d'utilisation et de la qualité, avec plusieurs nouveautés au nombre desquels le chariot télescopique Taurulift T 276H et le dumper D250AHGA. Avec le D250AHGA, Ausa propose un dumper articulé d'une capacité de 2 500 kg avec déchargement giratoire à 180° et en hauteur jusqu'à 1 800 mm. Outre sa manoeuvrabilité pour travailler dans les espaces restreints, le nouveau dumper offre une très bonne stabilité grâce à un système de levage en ciseaux et un contrepoids arrière largement dimensionné. Un contrôleur de charge limite les mouvements lorsque la charge dépasse 2 900 kg.