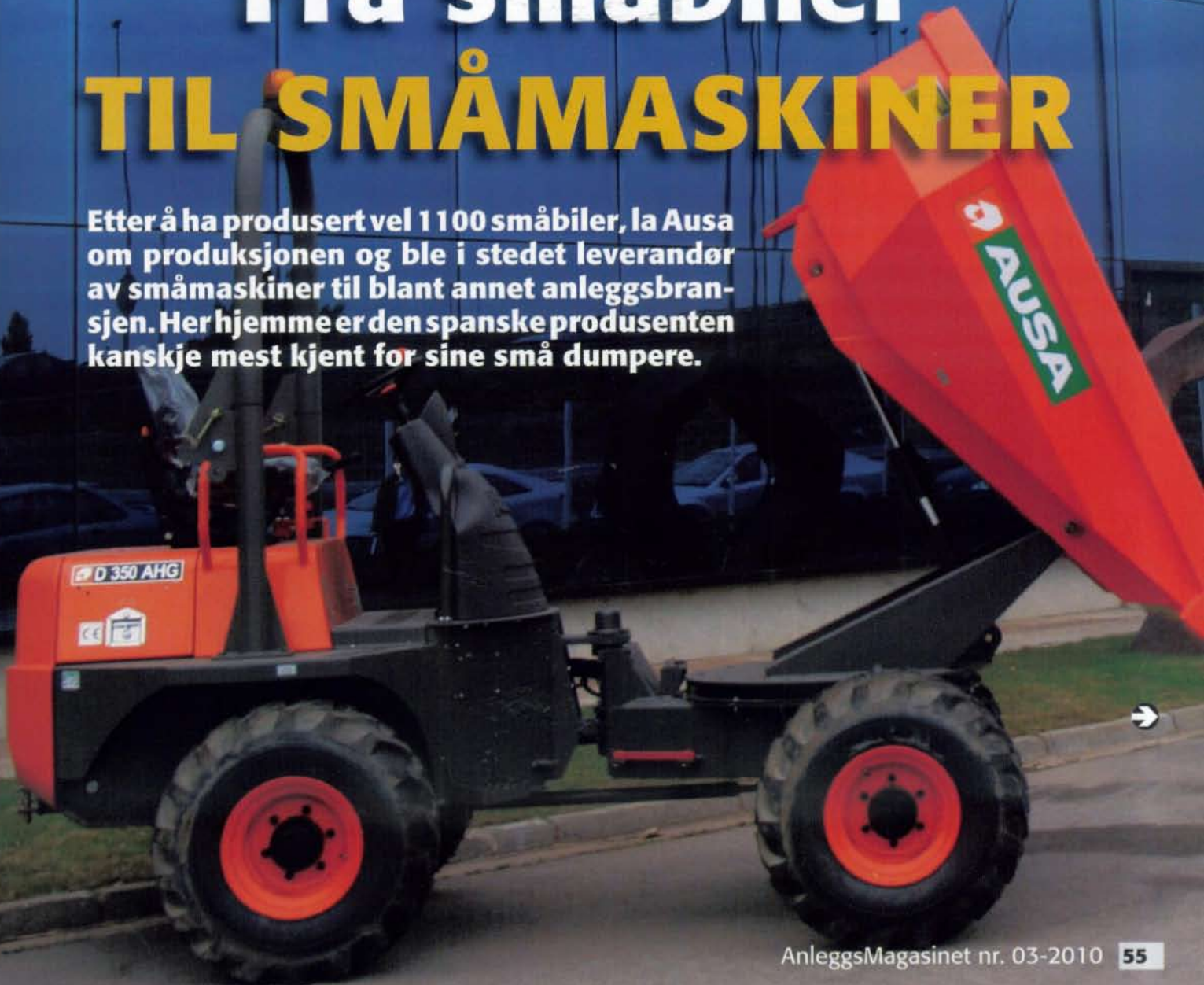




I nærheten av fabrikken har Ausa laget en terrengløype hvor maskinene kan prøvekjøres. Her er (f.h.) Jone Ølberg, Pon Cat Rental, Manuel Urbaneja, Ausa, Glenn Mellegaard, Hymax (importør av Ausa til Norge) og Kjell Sæter, Ekspert Maskinutleie, før prøvekjøring.

Fra småbiler TIL SMÅMASKINER

Etter å ha produsert vel 1 100 småbiler, la Ausa om produksjonen og ble i stedet leverandør av småmaskiner til blant annet anleggsbransjen. Her hjemme er den spanske produsenten kanskje mest kjent for sine små dumpere.





Det var som bilprodusent det hele startet. Modellen PTV 250 ble produsert i 1100 eksemplarer frem til 1961. Da startet Ausa med produksjon av små anleggsmaskiner.

Nye maskiner klar for levering.

Anleggs
MAGASINET

Njål Hagen - njaal.hagen@hm-fagmedia.no
mob: 917 93 407



I 1956 etablerte representanter fra de tre familiene Perramon, Tachó og Vila, selskapet Ausa (Automóviles Utilitarios) og startet produksjon av bilmerket PTV. Bilen var en liten to-seter, motorisert med en en-sylindret to-taktsmotor på 247 ccm. Produksjonslokalene var den gang, som nå, lokalisert i Manresa, en times kjøring fra Barcelona. Manresa hadde allerede i mange år vært et område hvor det lå mange industribedrifter, noe som grunnleggerne av Ausa så på som en stor fordel, da dette lettet tilgangen på komponenter. Ausa produserte nemlig ikke komponentene til bilene selv. Komponentene ble kjøpt fra leverandører som produserte disse etter tegninger fra Ausa. I lokalene til Ausa ble så de forskjellige delene montert sammen til ferdige biler. Mot slutten av 1950-tallet økte konkurransen på småbilmarkedet, med modeller fra spanske Seat og italienske Fiat, og i 1961 var det ikke lengre lønnsomt for Ausa å produsere PTV 250 og produksjonen ble lagt ned.

Dumper

Etter nedleggelsen av bilproduksjonen, besluttet ledelsen i Ausa at de skulle starte produksjon av små anleggsmaskiner. Denne beslutningen, som ikke var helt risikofri, ble en suksess og førte til vesentlig økning i både produksjon og omsetning, og gjorde at selskapet måtte utvide produksjonslokalene.

Ausas suksess med småmaskinene kan sees på i sammenheng med økningen i den spanske økonomien. I årene fra ca 1960 til litt ut på 1970-tallet, satte regjeringen i gang flere store prosjekter med bygging av ny infrastruktur, som blant annet veier, motorveier og t-bane i både Madrid og Barcelona. Samtidig ble også en nasjonal husbyggingsplan vedtatt. Denne førte til bygging av 4,4 millioner hus i perioden fra 1962 til 1976.

Ausas første anleggsmaskin var en liten dumper med tre hjul. Motoren var samme en-sylindrete som ble brukt i PTV. Etter en produksjon av 135 enheter, tilsvarende antall som restlageret av PTV-motorer var, startet selskapet



Første "terrenggående" gaffeltruck fra selskapet var denne CE 800.

Her tester Sæter terrengegenskapene til Ausas største dumper, 10-tonneren D 1000 APG.



produksjonen av en dumper med fire hjul og dieselmotor. Denne fikk betegnelsen 1000 D, hvor 1000 indikerer antall kilo nyttelast.

Neste maskinmodell til å forlate produksjonslokalene i Manresa, var en "terrenggående" gaffeltruck. Både gaffeltrucken og dumperen ble bygget på mange av de samme komponentene, noe som bidro til å holde produksjonskostnadene nede.

Modeller

Ausa anno 2010 har mange likhetstrekk med hvordan selskapet var da det ble etablert på midten av 1950-tallet. Fortsatt er Ausa et familieselskap, i dag eier Perramon ca 70 %, fabrikken er lokalisert i Manresa og maskinene som forlater fabrikken består av komponenter som i hovedsak er produsert av andre selskaper.

I forbindelse med vårt fabrikkbesøk kommenterte vi størrelsen på lageret og antall deler på lager. Vår omviser Manuel Urbaneja, som er ansvarlig for Ausa i landene i Baltikum, Benelux og Norden, forklarte at de må ha delelager på denne størrelsen for å dekke etterspørselen av nye maskiner. I og med at Ausa produserer svært få komponenter selv, er de avhengig av å ha sikker tilgang når produksjonen går for fullt.

I et normalår produserer selskapet mellom 4000 og 5000 enheter. Som for mange andre produsenter av utstyr og maskiner til anleggsbransjen, var 2007 et toppår, mens 2009 var blant de årene med lavere produksjon.

I dag er det rundt 180 arbeidere ved fabrikken. Disse er på en eller annen måte involvert i produksjonen av til sammen seks forskjellige maskinserier, som hver igjen består av flere modeller. Maskinserien består av dumpere, teleskoptrucker, mobile betongblandere, gaffeltrucker, feiemaskiner og multiservicekjøretøy.

Under vårt fabrikkbesøk "ramlet" vi innom avdelingen hvor nye modeller blir utviklet. Da dette ble oppdaget ble vi høflig losjert videre og uten noen nærmere forklaring på det vi hadde sett. Vi skjønnte allikevel ut fra aktiviteten at Ausa har lagt opp til lansering av nye modeller til Bauma.

Til høyre: Ved at det er mange like komponenter i de forskjellige maskinene, gjør at ulike modeller kan monteres på samme produksjonslinje.



I serien av multiservicekjøretøyer er Task M 50 den minste. Modellen har firehjulsdrift, uavhengig fjæring, lavgearserie og toppfart på 70 km/t.

