



Milieuvriendelijk

Ausa: alle seizoenen sterk

In Soest en Zeist pakt Reinigingsbedrijf Midden Nederland (RMN) de strijd tegen het onkruid op moeilijk bereikbare plekken voortaan milieuvriendelijk aan. Dankzij de recent aangeschafte Ausa Multitask 300 H met Wave unit zijn nu ook de lastigste stukjes straat waar onkruid groeit goed behandelbaar. En... 's winters kan ditzelfde voertuig worden ingezet bij gladheidbestrijding.

Met de Ausa wordt 's zomers het onkruid aangepakt. En 's winters gaat het voertuig op weg om te strooien op plekken waar de reguliere strooiwagens niet kunnen komen. Of waar je ze met het oog op schade aan het wegdek liever niet ziet komen, zoals op de vele smalle fietspaden in en rond Soest en Zeist. De Ausa kan daar prima uit de voeten. Het is een stevig voertuig dat zwaar beladen kan worden, maar dankzij de bredere banden is de druk op het wegdek relatief laag en dat voorkomt beschadigingen.

Werktuigdrager

De Ausa is een echte werktuigdrager. De machine is aan de voorkant uitgevoerd met een hefinrichting en het chassis is uitgevoerd met een kogelpunt wisselstelsel. Er kan snel en gemakkelijk worden gewisseld van functionaliteit. Het opbouwen en aansluiten van de strooimachine duurt bijvoorbeeld maar een paar minuten. Het laadoppervlak begint direct achter de cabine waardoor er veel

lengte beschikbaar is voor opbouwapparatuur, of voor het vervoeren van losse lading.

Onkruidbeheersing

Een bijzonder voertuig, dat uitgerust is met een Wave onkruidbestrijdingseenheid. Rob Schram, directeur van de 126 fte's tellende RMN legt uit: 'De Ausa maakt het zogenoemde 'handwaven' mogelijk. Dat is handmatig zeer heet water sproeien op moeilijk bereikbare plaatsen. Gewone Wave-voertuigen bieden die flexibiliteit niet. Doordat we heet water gebruiken, dood je de wortels van de planten, waardoor het onkruid uiteindelijk geheel verdwijnt. Daarom spreken wij ook liever over onkruidbeheersing in plaats van -bestrijding.'

Milieuvriendelijk

RMN focust zich op milieuvriendelijk ondernemen. Dat is een van de redenen waarom de organisatie koos voor de Ausa. Rob Schram: 'De aandrijving van de apparaten op de opbouw gaat via de motor van het voertuig. Dat veroorzaakt minder uitstoot dan wanneer daar een aparte aandrijving voor gebruikt zou worden. Een andere reden dat RMN de ogen liet vallen op de Ausa is het grote laadvermogen. Dat betekent dat er 's zomers veel water en 's winters veel strooizout kan worden geladen en dat scheelt weer in het aantal malen dat de Ausa op en neer moet rijden om te laden.'